



Andres Mee  
Leonhard Weiss OÜ  
A.Mee@leonhard-weiss.com

Teie 03.06.2026

Meie 08.06.2026 nr 7.1-2/26/7569-4

### **Tehnovõrkude projekti kooskõlastamine riigiteede maaüksuste piires ja teede kaitsevööndis**

Olete esitanud Transpordiametile kooskõlastamiseks Valga maakonnas Otepää vallas Ruuna ja Kibena külades ning Puka alevikus asuva Rõngu – Puka 10 kV keskpinge fiidri rekonstrueerimise projekti 2. etapi.

Ristumine **riigitee nr 23204 Puka-Kuigatsi tee** km 0,59 kinniselt, kaitsetorus, kaitsevööndis km 0,59 AJ Puka II demonteerimine ja uue komplektalajaama AJ27100 paigaldamine, km 0,88 – 1,07 kaitsevööndis õhuliini demonteerimine (demonteeritava õhuliini ristumine km 1,05). Rekonstrueeritava õhuliini ristumine **riigitee nr 23143 Oona-Puka-Kõrepi tee** km 6,14, kaitsevööndis km 6,13 – 6,15 masti M27 asendamine, liitumis- ja jaotuskilbi paigaldamine ning AJ Saeraami demonteerimine ning uue komplektalajaama AJ27101 paigaldamine.

Projekt on koostatud vastavuses Transpordiameti 22.01.2026 kirjaga nr [7.1-2/26/834-2](#) kooskõlastatud projekteerimistingimuste eelnõule.

Võttes aluseks ehitusseadustiku (EhS) § 99 lg 3, **kooskõlastame** Leonhard Weiss OÜ töö nr IP8969-K2 „Rõngu - Puka 10 kV fiidri rekonstrueerimise II etapp. Otepää vald, Valga maakond.“.

Projekti realiseerimisel tuleb arvestada järgneva informatsiooni ja nõuetega:

1. Riigitee nr 23204 teelõik km 0,00 – 5,508 on pindamistööde objekt 2026. aastal. Tuleb arvestada, et töödele kehtib garantii 3 aastat alates tööde vastuvõtmise kuupäevast ning riigitee konstruktsioonide ja rajatiste kahjustamine peab olema välistatud.
2. Riigitee nr 23143 teelõik km 5,949 – 6,82 oli pindamistööde objekt 2023. aastal. Tuleb arvestada, et töödele kehtib garantii 3 aastat alates tööde vastuvõtmise kuupäevast ning riigitee konstruktsioonide ja rajatiste kahjustamine peab olema välistatud.
3. Õhuliini vähim õhkvahe ristumistel riigiteega on standardist EVS-EN 50341-2-20:2018 lähtuvalt 7,0 m + Del tee pinnast (suurima temperatuuri või jäitepiirkoormuse puhul).
4. EhS § 70 lg 2 p 1 kohaselt ei tohi ehitus- ega muu tegevus kaitsevööndis ohustada riigiteed ega selle korrakohast kasutamist. Juhul kui tööde tegemine võib riigiteel liiklejaid ohustada mistahes viisil, tuleb ohutuse tagamisel lähtuda liiklusseaduse § 7<sup>1</sup> lõike 4 alusel kehtestatud majandus- ja taristuministri 13.07.2018 määrusest nr 43 „Nõuded ajutisele liikluskorraldusele“. Riigiteel liikluskorralduse ajutiseks muutmiseks on vajalik liikluskorralduse projekt, millele on saadud tee omaniku nõusolek.

5. Enne riigitee maaüksusel ehitustööde alustamist tuleb huvitatud isikul saada Transpordiametilt liiklusseaduse § 7<sup>2</sup> lg 3 kohane liiklusvälise tegevuse luba. Taotluse vorm on leitav: <https://www.transpordiamet.ee/taotlused-blanketid#tood-ja-piirangud-ma>. Vastav taotlus palume saata e-posti aadressil [maantee@transpordiamet.ee](mailto:maantee@transpordiamet.ee). Taotlusele lisada kooskõlastuskiri ja ehitusaegse liikluskorralduse projekt.
6. Kui tööde käigus kasutatakse abimaste (raame) kuhu õhuliinid ajutiselt enne pingutamist asetuvad, siis tuleb anda joonis (tüüpjoonis) abimastide paiknemisest riigitee suhtes. (esitada koos liiklusvälise tegevuse loa taotluseks vajaminevate dokumentidega). Abimastid peavad paiknema ohutul kaugusel sõiduteest ning ei tohi mingil juhul ulatuda riigitee muldkehasse.
7. Riigitee ja selle rajatiste kahjustamine on keelatud; ehitustehnikaga manööverdamine riigiteel ja riigitee mulde nõlvadel ei ole lubatud. Materjalide veod korraldada olemasolevate juurdepääsuteede kaudu.
8. Tööpäeva lõppedes ei ole lubatud jätta riigitee maaüksusele ega tee lähialale lahtiseid kaevikuid. Materjalide ladustamine sõiduteele või selle vahetusse lähedusse on keelatud.
9. Riigitee maa tuleb peale tööde lõppu korrastada. Haljastus taastada kasvupinnase ja murukülviga vastavalt „Teetööde tehniliste kirjelduste“ peatükk nr 9 „Maastikukujundustööd“ kvaliteedinõuetele.
10. Ehitatav tehnovõrk peab vastama ehitusseadustikust tulenevatele normidele ning ei tohi ehituse ajal ega kasutusele võtu järgselt seada takistusi liiklusele, tee ja teerajatiste teehoiule (korrashoiule) või sademe- ja pinnasevete ärajuhtimisele riigitee transpordimaalt ja kaitsevööndist.
11. Tööde lõpetamisel tuleb Transpordiametile esitada digitaalsed teostusjoonised 3D kujul .pdf ja .dwg (.dgn) formaadis.
12. Kooskõlastatud projekti muutmisel riigitee piirides ja/või kaitsevööndis tuleb projektlahendus Transpordiametiga uuesti kooskõlastada.

Kooskõlastus kehtib 2 aastat väljaandmise kuupäevast.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Tiit Harjak

juhataja

planeerimise osakonna tehnovõrkude üksus

Lisa: Asukohaplaan  
Asendiplaan  
Seletuskiri  
Ristmävälja joonis  
IKÕ ala plaan

Ruth Koppel  
59127652, [Ruth.Koppel@transpordiamet.ee](mailto:Ruth.Koppel@transpordiamet.ee)